தொழில் நிறுவனங்களின் மின் கட்டண பாக்கித் தொகையை வசூல் செய்ய நடவடிக்கை.

388—

* 4019—திரு. க. அர்ச்சுனன் :

மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) மின்துறைக்கு தொழிற்சாலைகள் கட்ட வேண்டிய மின் கட்டண பாக்கி எவ்வளவு?

(ஆ) மேட்டூர் மால்கோ நிறுவனமும் மின் கட்டண பாக்கி வைத்துள்ளதா?

(இ) தொழில் நிறுவனங்களின் மின் கட்டண பாக்கியை வசூலிக்க மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) (ஆ), மற்றும் (இ) : மின் துறைக்கு தொழிற் சாலைகள் கட்ட வேண்டிய மின் கட்டண பாக்கி எவ்வளவு என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். 31—3—1991 முடிய ஏறத் தாழ 41 கோடியே 65 இலட்சம் ரூபாய். இரண்டாவது கேள்வி, மேட்டூர் மால்கோ நிறுவனமும் மின் கட்டண பாக்கி வைத்துள்ளதா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அந்த கேள்விக்கு விடையாக பாக்கி வைத்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மூன்றாவது கேள்வி, இதற்கு நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப் போல இந்த வசூல் நடவடிக்கைகளை நம்முடைய மின் வாரிய சட்டத்தின் மூலம் 1978 ஆம் ஆண்டு ஒரு சட்டம் இயற்றியிருக்கி றோம். ரெக்கவரி ட்யூஸ் ஆக்ட் கீழ். அதன் மூலம் வசூலிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மின் வாரியம் மேற்கொண்டிருக்கிறது. தடை உத்தரவுகள் வாங்கப்பட்டி ருக்கின்ற வழக்குகளுக்கு தடை உத்திரவை ரத்து செய் வதற்கு இன்றைக்கு நடவடிக்கைகளை மின்சார வாரியம் மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கி றேன்.

திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம் : பேரவைத் தலைவர் அவர் களே, மின் கட்டண பாக்கியை வசூலிப்பதற்கு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசு எடுத் திருக்கக் கூடிய நடவடிக்கைகளை விவரித்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத்தெரிவித்துக் கொண்டு, இன்றைக்கு விவசாயிகளுக்கு இலவச மின்சாரம் வழங்குவதாலும், வீட்டு உபயோகத்திற்கு மானியத்தில் மின்சாரம் வழங்குவதாலும் அரசுக்கு மிகப் பெரிய நிதி நெருக்கடி ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது யாவரும் அறிந்த

உண்மை. ரூபாய் 1 லட்சத்திற்கு மேல் மின் கட்டண பாக்கி வைத்து இருப்பவர்கள் நிச்சயமாக வசதி படைத்த வர்களாகத்தான் இருக்க முடியும். எனவே, அப்படி மின் பாக்கி வைத்து இருப்பவர்களிடமிருந்து அந்த நிலுவையை வசூலிக்கும்போது அபராதத்தோடு, அதாவது வட்டியோடு வசூலிக்க, அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-00

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு மால்கோ நிறுவனத்தின் மூலம் தான் அதிகமாக மின் கட்டணம் பாக்கி வசூலிக்க வேண்டியிருக்கிறது; ஏறத்தாழ 20 கோடி ரூபாய்க்கு மேல். அது சம்பந்தமாக பல்வேறு நட வடிக்கைகள் தமிழக அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருக் கிறது. அது போக மற்ற நிறுவனங்களுக்கு எல்லாம் இருக்கின்ற நிலுவைகளை வசூலிப்பதற்கு நான் ஏற்கனவே சொன்னதுபோல் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுக்கின்ற நேரத்தில் அவர்கள் தடை உத்தரவு வாங்கி விடுகிறார் கள். இன்றைக்கு உயர்நீதிமன்றத்திலே அந்த தடை உத்தரவை ரத்து செய்யவேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு பதில் மனுக்கள் எல்லாம் தாக்கல் செய்யப்பட்டிருக் கின்றன. ஆகவே, முறைப்படியான, சட்டப்படியான நடவடிக்கைகளை இந்த மின்சார வாரியம் மேற்கொண்டி ருக்கிற காரணத்தால், வெகு விரைவில் இந்தத் தொகை களை வசூலிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப் படும் என்பதைத் தெரிந்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. அர்ச்சுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டூர் மால்கோ நிறுவனம் அதிகப்படியான மின் கட்டண பாக்கி வைத்திருப்பது இது அண்மைக் காலத்தில் ஏற்பட்டது அல்ல. நீண்ட நெடுங்காலமாக அந்த பாக்கிகள் தொடர்ந்து நிலுவையில் இருக்கிற காரணத்தால் இதை உடனடியாக வசூலிப்பதற்கு ஏதாவது அரசு முயற்சி எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மால்கோ நிறு வனத்தைப் பொறுத்தமட்டில் மின் வாரியப் பிரதிநிதிகள் தமிழக அரசு பிரதிநிதிகள் மற்றும் இந்திய அரசினுடைய சுரங்க நிறுவன பிரதிநிதிகள் இவர்கள் எல்லாம் கலந்து ஒரு திட்டத்தை ஆலோசித்து மின்சார வாரியத்திற்கும் மால்கோ நிறுவனத்திற்கும் இடையே 20—1—1989 இல் ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. இதற்குப் பின்னால் உச்ச நீதிமன்றத்தில் தொடுக்கப்பட்ட வழக்கை 20—2—1989 அன்று திரும்பப் பெறுவதற்கான மனு செய்யப்பட்டது.

அதற்குப் பின்னால் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், தமிழக அரசு மற்றும் மால்கோ தொடர்ந்த மேல்முறையீட்டை உச்ச நீதிமன்றம் 13—3—1991 அன்று மின்சார வாரியத்திற்கும் மால்கோ நிறுவனத்திற்கும் ஏற்பட்ட சமரசத்தை ஊர்ஜிதம் செய்தது. அதன்படி மால்கோ நிறுவனம், நிலுவைத் தொகையான ரூபாய் 25 கோடியே 76 லட்சம் ரூபாய் மின்சார வாரியத்திற்குக் கொடுக்கவேண்டும். மால்கோ நிறுவனம் மின் கட்டணம் 3/91 முதல் 8/91 வரை கட்டிவிட்டது. மேலும் 9/91 முதல் 31—12—1991 வரை கட்டவேண்டிய மின் கட்டணத்தை வசூல் செய்வதை நிறுத்தி வைக்கும்படி கேட்டுக்கொண்டது, மின்சார வாரியமும் அனுமதித்து இருக்கிறது. தொழில் துறையும், நிதி மறு முதலீட்டு நிறுவனமும் மால்கோ நிறுவனத்தை மூடிவிட்டதாக தாக்கீது அனுப்பியது. இதன் பேரில் மால்கோ நிறுவனம் சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடர்ந்து தற்காலிக தடை உத்தரவு பெற்று இருக்கிறது. இந்த வழக்கை உயர்நீதிமன்றம் முடிவு செய்யாமல் உள்ளது. ஆகவே, இந்தப் பிரச்சினை தீர்க்கப்படாமல் இருக்கிறது. சமீப காலத்தில் மால்கோ நிறுவனம் ஒரு புதுப்பிக்கும் திட்டத்தோடு தமிழக அரசை அணுகி இருக்கிறது. ஆகவே இந்தத் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. பரிசீலனை முடிந்த பின்னர் நல்ல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. நா. சா. பழனிசாமி.

திரு. நா. சா. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயப் போராட்டக் காலங்களிலே நிலுவையில் நிற்கின்ற மின் கட்டணம் சில பகுதிகளில் அதற்குப் பிறகு கிணற்றில் நீர் அடியோடு வற்றி விட்ட காரணத்தால், அந்தப் பகுதியில் உள்ள விவசாயிகளால் அந்தத் தொகையைக் கட்ட முடியாமல் தொடர்ந்து நிலுவையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதோடு அதற்கு belated payment surcharge என்று ஒரு வட்டிப் போட்டு அந்தத் தொகை இன்று அந்த விவசாயிகளால் கட்ட முடியாத நிலைமை இருக்கின்ற தொகைகளை இப்போது விவசாயிகளுக்கு இலவசமாக மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருவதால், அந்தத் தொகையைத் தள்ளுபடி செய்ய அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன். அதோடு சில ஆயிரம் ரூபாய் மின் கட்டண பாக்கியை நிலவரி வசூல் சட்டத்தைப் பயன்படுத்தி வசூலிக்கின்ற மின்சார வாரியம் அதேபோன்று தொழிற்சாலையின் மின் கட்டண பாக்கி அதிகமாக வைத்து இருப்பவர்களிடமும் அந்த நிலவரி வசூல் சட்டத்தைப் பயன்படுத்தி வசூலிக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே கேட்கப்பட்டுள்ள கேள்வி தொழிற்சாலைகள் சம்பந்தப்பட்ட கேள்வி. இருந்தாலும் கூட மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விவசாயிகள் சம்பந்தமான பிரச்சினைகளைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். தொழிற்சாலைகளுக்கு மின் கட்டணத்தை வசூலிக்கின்ற நேரத்திலே நான் ஏற்கனவே சொன்னது போல் மின்சார வாரியம் மெத்தனமாக இருப்பது இல்லை. நாம் எடுக்கின்ற நடவடிக்கைகள் காரணமாகத்தான், தவறு செய்கின்றபோது அவர்கள் பாக்கியைக் கட்டாமல் இருக்கின்ற நேரத்தில், நடவடிக்கை எடுக்கின்ற நேரத்தில், இன்றைக்கு நீதிமன்றம் சென்று தடை உத்திரவு வாங்குகின்ற காரணத்தால் சட்டத்தை மதிக்கின்ற ஒரு மனப்பாங்கு இருக்கின்ற காரணத்தால் தான், நாம் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இன்று சட்ட ரீதியாக நாம் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அவர்கள் ரெவின்யூ ரெகவரி ஆக்ட் என்று சொன்னார்கள். அதுவல்லாமல் இன்றைக்கு மின்சார வாரியமே 1978 ஆம் ஆண்டு இந்த ரெக்கவரிகளையெல்லாம் வசூல் செய்வதற்கு ஒரு சட்டம் இயற்றி இருக்கிறது என்று நான் ஏற்கனவே சொல்லி இருக்கிறேன். அதன்மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. தொழிற்சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில், இன்றைக்குத் தொழிலாளர்கள் வேலை பார்த்துக் கொண்டிருக்கிற சூழ்நிலையையும் நாம் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. நாட்டினுடைய உற்பத்தித் திறனையும் இன்றைக்கு நாம் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. அதற்குப் பின்னாலே கோர்ட் நடவடிக்கைகளையும் நாம் கண்காணிக்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த அரசுக்கு இப்படிப்பட்ட பிரச்சினைகளெல்லாம் வருகின்ற காரணத்தினாலேதான் உடனடியாக சில நடைமுறைகளைச் செயல்படுத்துவதற்கு சில சங்கடங்கள் உருவாகி இருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். விவசாயிகள் சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகளை நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னது எந்தப் பகுதியில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவிப்பார்களேயானால் அந்த விவசாயிகளுடைய வசதி, அவர்களுக்கு இருக்கின்ற வாய்ப்புக்களை ஆராய்ந்து அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை மின்சார வாரியம் மேற்கொள்ளும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10.05)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு.

திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழையெளியவர்கள் மின்சார பாக்கியைக் கட்ட தவறினார்கள் என்றால், 24 மணி நேரத்திலே நடவடிக்கை எடுக்கின்ற சட்டங்கள் உள்ள நிலையில் மிகப்

பெரிய தொழிற்சாலைகளை வைத்து கோடிக்கணக்கான ரூபாய் லாபம் அடைகிறவர்கள் வேண்டுமென்றே அரசுக்கு இதுபோன்ற நிலுவையில் இருக்கக்கூடிய மின் கட்டண பாக்கியை வசூல் செய்ய ** கடுமையான சட்டத்தைக் கொண்டுவர அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்சார பாக்கிகளை வசூல் செய்வதற்காக நான் ஏற்கனவே சொன்னதைப்போல, இன்றைக்கு நல்ல சட்டங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. இதற்கு ** தேவையில்லை. நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தமட்டிலே அந்த ஒரே ஒரு நிறுவனத்திலேதான் அதிகமாக பாக்கி இருக்கிறது என்று நான் சொன்னேன். மற்றவைகளைப் பொறுத்தமட்டிலே குறைந்த அளவிலேதான் வைத்து இருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி, டாக்டர் புரட்சித்தலைவியுடைய அரசு பொறுப்பு ஏற்றுக் கொண்டதற்குப் பின்னாலே, இந்த நிலுவைகளையெல்லாம் வசூலிப்பதற்காக நாங்கள் ஒரு திட்டம் தயாரித்து இன்றைக்கு அதற்கான முனைப்பான நடவடிக்கைகளில் இறங்கி இருக்கின்றோம். ஆகவே ஏற்கனவே இருக்கின்ற சட்டங்களை வைத்துக்கொண்டு இந்த மின்சார பாக்கிகளை இந்த அரசு வசூல் செய்ய முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதற்கான நடவடிக்கைகளையும் இந்த அரசு எடுக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ** கடுமையான கிரிமினல்களுக்கு எதிராகப் பயன்படுத்துகிற சட்டம். இந்தக் கேள்வியில் ** என்று குறிப்பிட்ட சொற்றொடர் நீக்கப்படுகிறது. அமைச்சருடைய பதிலிலும் சேர்த்து. திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு. கே. செல்வராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்சாரக் கட்டணங்களை வசூலிக்கின்றபொழுது சாதாரண விவசாயிகள் கட்டாவிட்டால் அவர்களுடைய சொத்துக்கள் ஜப்தி செய்யப்படுகின்றன. வீடுகளுடைய கரண்ட் சார்ஜ் கட்டாவிட்டால் உடனடியாக மின்சாரம் துண்டிக்கப் படுகிறது. அதுபோல, பெரிய தொழிலதிபர்கள், வசதி படைத்தவர்கள், மின்சாரக் கட்டணம் கட்டாத பொழுது அவர்களுடைய இதர சொத்துக்களை ஜப்தி செய்து உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்தும், அவர்களில் மின்சாரக் கட்டணம் கட்டாதவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க உடனடியாக மின்சாரத்தைத் துண்டித்தும், வழக்கு மன்றத்திற்கு அவர்கள்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1992 மார்ச் 30]

செல்கின்ற போது தனியாக ஒரு சட்டம் இயற்றி, வழக்காடு மன்றம் செல்லாமல், மின்சாரக் கட்டணத்தைப் பாக்கி வைத்திருப்பவர்கள் உடனடியாகச் செலுத்துவதற்கு தனி ஒரு சட்டத்தை இயற்ற மின்சார வாரியம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவை தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே சொன்னதைப்போல 1978 ஆம் ஆண்டு ரெக்கவரி ஆப் டியூஸ் ஆக்ட் என்று சொல் லப்படுகின்ற பாக்கித் தொகைகளை வசூலிக்கின்ற சட்டம் இருக்கிறது. பொதுவாக தொழிற்சாலைகளைப் பொறுத்தமட்டிலே மின்சாரக் கட்டண பாக்கி இருந்தால், உடனடியாக நாம் நோட்டீஸ் கொடுத்து, கட்டவில்லை என்றால் நாம் மின் துண்டிப்பு செய் கிறோம். அதற்குமேலே, அவர்கள் வழக்கு மன்றத்திற்குப் போகி றார்கள். எல்லோரும் வழக்கு மன்றத்திற்குப் போவதில்லை. பெரும்பாலும் கட்டிவிடுகின்றார்கள். பரந்த ஒரு நாட்டில், பல் வேறு தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்ற நேரத்திலே, குறைந்த அள விலான சில பிரச்சினைகள் இருக்கத்தான் செய்யும். அதற்காக இன்றைக்கு நடைமுறைச் சட்டங்களை வைத்து கொண்டு அந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். இந்தச் சட்டங் களின் மூலம் அந்த பாக்கிகளை வசூலிக்க இயலவில்லை என்று மின்சார வாரியம் கருதுமேயானால், இன்றைக்கு நம்முடைய அர சோடு கலந்து, மின்சார வாரியம் அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்கும். மின் கட்டண பாக்கிகளை வசூலிப்பதிலே முன்னுரிமை கொடுத்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. பி. ராஜு.

திரு. கே. பி. ராஜு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்சாரக் கட்டணம் பெரிய பெரிய தொழிற்சாலை களில் நிலுவையில் இருக்கிறது என்று கூறினார்கள். தொழிற் சாலைகளுக்கு அனுமதி வழங்குவது மத்திய சர்க்கார். அந்த மத் திய சர்க்கார் தமிழக சர்க்காருக்கு, இதுபோல நிலுவையிலுள்ள பாக்கிகளை வசூல் செய்வதற்கு, தொழிற்சாலைகளுக்கு உரிமம் வழங்கும்போதே ஏதாவது விதிமுறை விதித்து இருக்கிறதா அல்லது அப்படி மின் கட்டண பாக்கி உள்ள, நிலுவையில் உள்ள தவறாகப் பயன்படுத்தி, நீதிமன்றங்களுக்கு சென்று பாதுகாப்பைத் தேடிக் கொள்கின்ற தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுமதியை ரத்து செய்ய மத்திய அரசுக்கு, நம்முடைய அரசு பரிந்துரை செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1992 மார்ச் 30

முற்பகல் 10.10

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுமதி கொடுக்கின்ற நேரத்திலே பல்வேறு விதிமுறைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலேதான் தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. அந்த விதிமுறைகளைக் கடைப்பிடித்ததற்குப் பின்னாலே தான் அந்த லைசென்ஸ் முறையும் வழங்கப்படுகிறது; மின்னிணைப்பும் கொடுக்கப்படுகிறது. மின்னிணைப்பு கொடுக்கின்ற நேரத்திலே அவர்கள் பாக்கிகளை வைக்கின்ற நேரத்திலே அதை வசூலிப்பதற்கு நம்முடைய தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் மூலம் இருக்கின்ற சட்டங்கள் மூலமாகத்தான் அதை நாம் வசூலித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே மத்திய அரசுக்கு இதிலே, இது சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகளை, லைசென்ஸை ரத்து செய்வது சம்பந்தமான பிரச்சினைகளை வேண்டுமானால், நாம் பரிந்துரை செய்யலாம். ஆனால் அதை எந்த அளவிற்கு அவர்கள் எடுத்துக் கொள்வார்கள் என்பது பரிசீலிக்கப்பட வேண்டிய விஷயம். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் தெரிவித்த யோசனைகளை இந்த அரசு கவனமாகப் பரிசீலித்து இந்த மின் கட்டணப் பாக்கிகளை, வசூலிப்பதற்கு அவருடைய யோசனை எந்த அளவிற்குப் பயன்படும் என்பதையும் பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி செ. சுந்தராம்பாள்.

திருமதி செ. சுந்தராம்பாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள், மேட்டூர் மால்கோ நிறுவனம் 25 கோடி மின் கட்டணப் பாக்கி கொடுக்க வேண்டுமென்று கூறினார்கள். இந்த நிறுவனம் இந்த மின் கட்டணப் பாக்கியை முன் வைத்தே கடந்த பத்து மாதங்களாக உற்பத்தியை நிறுத்தி வைத்ததால், அங்கு தொழில் புரிந்த 1,500 தொழிலாளர்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் புதிய தொழில் நிறுவனங்கள் தொடங்க வேண்டும் என்று இருக்கும் நிலையில் இந்த நிறுவனம் மூடிவிடப் படக்கூடிய அபாய நிலையில் உள்ளது. நமது அரசு ஏதாவது கண்டிப்புடன் அவர்களிடம் மின்கட்டணத்தை வசூல் செய்து மீண்டும் அந்த மெட்ராஸ் அலுமினியம் கம்பெனி தன்னுடைய உற்பத்தியைத் தொடங்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே மால்கோ நிறுவனத்திற்கும், மின்சார வாரியத்திற்கும் இருந்த பிரச்சினைகளை, உயர்நீதி மன்றத்திலே நடந்த வழக்குகளை, அதற்குப் பின்னாலே

1992 மார்ச் 30]

எடுத்த முடிவுகளை, மத்திய அரசினுடைய சுரங்க நிறுவனம் தலையிட்டு அதற்குப் பின்னாலே ஏற்பட்ட முடிவுகளையெல்லாம் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கின்றேன். இதற்கு நம்முடைய அரசு, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டதற்குப் பின்னாலே தான் அவர்கள் கூட வந்து இங்கே நம்முடைய முதல்வரவர்களிடத்திலே பேச்சுவார்த்தை நடத்தினார்கள். இன்றைக்கு ஒரு முனைப்பான நடவடிக்கை எடுத்து ஒரு புதிய திட்டத்தோடு அரசை அணுகியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னேன். ஆகவே, அவர்களுடைய புதிய திட்டத்தை நம்முடைய அரசு கவனமாகப் பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பிரச்சினை முடிவுற்றதற்குப் பின்னாலே மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கேள்விக்குப் பதில் கிடைக்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 389, திரு. வ. மு. சுப்பிரமணியம், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

389—

கட்டுமான மேம்பாட்டுக் கழகங்கள் ஏற்படுத்துதல்.

* 1461. திரு. வ.மு. சுப்பிரமணியம் :

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தமிழ்நாடு அரசு கட்டுமான கழகம் போன்று ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் 'கட்டுமான மேம்பாட்டுக் கழகங்கள்' ஏற்படுத்தி, படித்த வேலையில்லாத கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பளிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் கட்டுமான மேம்பாட்டுக் கழகங்கள் ஏற்படுத்த இயலாது.

திரு. வ. மு. சுப்பிரமணியம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திலும் வருஷத்திற்கு ஒரு கோடிக்கு மேல் ஊரகத் துறை மூலமாகவும், பொதுப் பணித் துறை மூலமாகவும், நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகவும் ரோடு, சாலைகள், பாலங்கள், கட்டிடங்கள் என்று கட்டுமானப் பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இதை ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் விடுவதைத் தவிர்த்து கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கின்ற முறையிலே இம்மாதிரி கட்டுமான மேம்பாட்டுக் கழகங்களை அமைத்தால் நன்றாக இருக்கும் என்று நினைத்து, அரசு இதற்கு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.